

LES MALAGASY AU TRAVAIL EN VILLE

Les Malagasy font de leur mieux pour gagner leur vie. En ville, les hommes s'adonnent à plusieurs métiers. Voici quelques activités des hommes de la classe démunie pour faire vivre leur famille : ramasseur d'ordures, chargeur de briquet, transporteur par chariot.

Les bacs à ordures se trouvent sur les rues principales. Les gens ont l'habitude de mettre leurs ordures ménagères dans des sacs en plastique, chaque famille mettant le sac sur le pas de sa porte. Les ramasseurs d'ordures les ramassent tous les matins pour mettre dans les bacs à ordures. Ces ramasseurs d'ordures se regroupent par quartier, en association. Leur chef collecte mensuellement l'argent du ramassage dans chaque foyer. En moyenne, chaque famille paye mensuellement 1500 ariary. Un ramasseur ne gagne pas plus de 60000 ariary par mois. Souvent, les gens leur proposent de menus services : arracher les mauvaises herbes de leur jardin, balayer la cour. Ainsi, ils arrondissent leur maigre salaire de fin de mois. Des fois, les gens leur donnent à manger ou des vêtements usagés. Il n'est pas rare qu'ils fouillent dans les sachets au cas où ils trouveraient un peu de nourriture, de bouteilles en plastique ou quelques objets qu'ils peuvent récupérer.



Chez nous, pour la majorité, le briquet à jeter est rechargeable. Aussi, il y a des chargements de briquets. A la campagne, pendant le jour de marché, les paysans font la queue devant le chargeur de briquets. Ainsi, le chargeur de briquets fait le tour des marchés de la campagne environnante, par exemple le Mardi à Talata Volonondry (27km au Nord de Tananarivo), le Samedi à Mahintsy (27km à l'Ouest de Tananarivo) et ainsi de suite. Mais certains chargeurs de briquet préfèrent rester en ville avec leur étalage rudimentaire : deux petits réservoirs de gaz, de vieux briquets, des pinces. Ils gagnent 200 ariary par briquet. A Talata, un monsieur chargeur de briquet est aussi réparateur de montre, de téléphone ...



En ville, quelques marchands détaillants qui font leur ravitaillement chez les grossistes choisissent les transporteurs par chariot ou par pousse-pousse. Un chariot peut transporter jusqu'à 1 tonne de marchandises. Selon le chargement, deux ou quatre hommes poussent le chariot. Ce moyen de transport peut transporter : des briques, des meubles (pour le déménagement), des articles de quincaillerie. Les frais de transport varient en fonction du chargement, du trajet (sans trop de montée), du lieu ; ce qui est certain c'est qu'il est moins coûteux que le camion. En tout cas, les marchands des marchés d'Antananarivo se réservent ce moyen de transport. Mais ces chariots créent parfois des embouteillages comme chaque jeudi après 18h où les marchands du marché d'Anosy, près du stade de Mahamasina, rentrent chez eux.



Rendons hommage à ces messieurs qui mangent par leur sueur, avec leur condition de travail si dure. Leur famille mange selon ce qu'ils gagnent. Des fois, ils n'ont pas de clients comme au mauvais temps. Dans ce cas, c'est la disette pour toute la famille.

Edmine et Michel